

## КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ОАО «ФЛК»

1. Общество учреждено 13 сентября 1996 г. и зарегистрировано как закрытое акционерное общество (ЗАО) Московской регистрационной палатой при Правительстве Москвы 15 января 1997 г. Регистрационный номер 063.539. В 2001 г. по решению общего собрания акционеров перерегистрировано в ОАО.
2. В момент создания уставный капитал определен в 1 млн.руб.
3. Постановлением Кабинета министров Республики Татарстан от 27.11.2000 г. № 799 «О мерах по государственной поддержке лизинга в инновационной сфере экономики Республики Татарстан» было определено: «Возложить на ЗАО «Финансовая лизинговая компания» функции проведения лизинговых операций в инновационной сфере экономики Республики Татарстан». ФЛК была определена как единственная в Республике Татарстан лизинговая компания, которой без всякого конкурса выделялись средства из бюджета Татарстана для приобретения и сдачи в лизинг автомобилей КамАЗ. Контроль за указанным постановлением был возложен на заместителя Премьер-министра Республики Татарстан министра экономики и промышленности С.А.Когогина, вскоре занявшего пост генерального директора ОАО «КАМАЗ».
4. Поскольку в ФЛК было привлечено мало частных инвестиций, после проверки ее Министерством финансов Республики Татарстан это поставили в вину тогдашнему генеральному директору ФЛК Е.Зарицкому. В середине 2001 г. решением Совета директоров ФЛК он был снят с должности. ФЛК возглавил близкий к М.Ш.Шаймиеву Зарипов Марсель Рафаэлевич, до прихода в ФЛК в 1998-2001 гг. работавший заместителем С.А.Когогина (впоследствии, после выведения внесенных частными акционерами средств – о чем ниже – Зарипов М.Э уволился, сохранив место в совете директоров, и в ноябре 2002 г. на его место вновь назначен Е.Зарицкий).
5. В августе 2001 г. накануне конкурса авиализинговых проектов, организованного Минэкономразвития России, чтобы соответствовать конкурсным требованиям уставный капитал ФЛК был увеличен до 1500 млн. руб. Из них 749 млн.руб. (ок. 26 млн.долл. по тогдашнему курсу) были внесены бывшими в то время акционерами ФЛК ОАО «Татнефть», банком «Зенит» и их аффилированными структурами. Из указанных средств после окончания конкурса в доверительное управление банку «Зенит» было выдано 586,5 млн.руб., а 162,5 млн.руб. были переданы ОАО «Татнефть» в виде займа (всего ровно на сумму 749 млн.руб.). В результате прекращения договора доверительного управления банком «Зенит» ФЛК получила неликвидные активы в виде векселей ЗАО ИФК «Солид» и акции ОАО «Акбарс» на общую сумму 389,9 млн.руб. В последствии эти бумаги были конвертированы в еще более неликвидные.

После реализации ряда пакетных сделок акции ФЛК, принадлежащие банку «Зенит» и ОАО «Татнефть», перешли в собственность ЗАО «Бета-Лизинг» и ЗАО «Транс Лизинг Инвест», владельцами которых являются Малютин Н.А. и бывший директор ФЛК по развитию Островский И.Р. Эти компании имеют задолженность