

привели к тому, что к концу 2003 г. чистые активы ФЛК стали ниже уставного капитала. По действующему законодательству уставный капитал ФЛК должен был быть уменьшен. Но вместо этого принимается решение (распоряжение Правительства РФ от 18.12.2003 г. № 1855-р) об его увеличении, а уже 19.12.2003 г. в нарушение законодательства подписан договор ФЛК с Минимуществом России (№ 1122) о купле-продаже несуществующих акций ФЛК на сумму 385 млн.руб. Решение о размещении дополнительной эмиссии акций было принято акционерами ФЛК только в январе 2004 г., Сама допэмиссия акций была зарегистрирована в апреле 2004 г. Средства из госбюджета 2003 г. переведены без проведения каких-либо конкурсных процедур.

Внеконкурсное внесение средств проведено при поддержке заместителя Председателя Правительства РФ Б.С.Алешина (поручение № БА-П7-12727). Средства, предоставленные ФЛК, компания обещала направить на ЗАО «Авиастар-СП» для постройки 3 самолетов Ту-204-300 для «Владивосток Авиа» и 5 Ту-204-120 для Китая. Ни рубля из этих денег не поступило на «Авиастар-СП». Контракт с «Владивосток Авиа» выполнила в 2005 г. ИФК, а контракт для Китая финансируется И.Камелем из внебюджетных источников без участия ФЛК.

12. Для получения 385 млн.руб. ФЛК в январе 2004 г. провела собрание акционеров, на котором принято решение о допэмиссии на сумму 663,8 млн.руб. В капитал ФЛК поступили только госсредства (385 млн.руб. или 58% от объявленной допэмиссии). Остальные акции остались не выкуплены, что привело к росту доли Росимущества до 62%. Формально при этом размер уставного капитала ФЛК вырос до 3,74 млрд.руб.
13. Полученных от государства 1,96 млрд.руб. хватило ФЛК только на постройку в Казани и сдачи в лизинг 4 самолетов Ту-214. Ни одно из взятых ранее обязательств по поставке в лизинг более 10 отечественных самолетов ФЛК выполнено не было.
14. К началу 2005 г. у ФЛК закончились полученные средства, уровень задолженностей превысил 100 млн.руб. На 2005 г. в федеральном бюджете было предусмотрено 6 млрд.руб. на поддержку авиационного лизинга через внесение их в капитал лизинговых компаний ИФК и ФЛК. Появилась реальная возможность для ФЛК поправить свое финансовое положение за счет госбюджетных средств.
15. В начале 2005 г. в правительстве Татарстана были проведены консультации с руководством ФЛК на предмет получения всех 6 млрд.руб. бюджетных средств в капитал ФЛК с направлением их на Казанский авиазавод. Также обсуждались перспективы получения всей господдержки авиализинга, озвученные в феврале 2005 г. на заседании Президиума Госсовета РФ и одобренные Президентом РФ В.В.Путиным (ежегодно в 2006-2008 гг. по 6 млрд.руб.).

В результате этих бесед одним из заместителей премьер-министра Татарстана была обещана поддержка в правоохранительных органах, если будут найдены предлоги для начала следственных действий против конкурирующей компании ИФК. Тогда же в феврале был подготовлен план действий по дискредитации и уничтожению ИФК. Начало действий было назначено на март, когда должно было быть принято решение в Минпромэнерго о распределении госбюджетных средств.