

24. Несмотря на успехи ИФК по реализации контрактов по строительству Ил-96 для Кубы и Ту-204 для «Владивосток Авиа» 24 июля 2005 г. Генпрокуратура затребовала из Воронежа следственное дело против ИФК. Получив дело 25.07.05 г., в тот же день следствие подготовило ходатайство в Басманный районный суд г.Москвы о наложении ареста на акции ИФК, принадлежащие всем акционерам, кроме Росимущества.
25. Дело было принято судьей О.Н.Солоповой, которая в тот же день (25.07.05) вынесла постановление Басманного суда г.Москвы о наложении ареста на акции ИФК. Вероятно, из-за спешки ни следствие, ни судья не проверили состав акционеров ИФК и в постановление об аресте включили государственный Внешэкономбанк и «Национальный резервный банк», который к тому времени уже давно не владел акциями ИФК.
26. В сентябре следствие отмечает, что «в отношении А.И.Рубцова в полном объеме проведена проверка и имеются достаточные данные, указывающие на отсутствие признаков преступления, предусмотренного ст.201 УК РФ». Об этом оно сообщает в Верховный Суд РФ (от 14.09.05 г. № 18/346243-05). Тогда же оно обещает, что «по основаниям п.2 ч.1 ст. 24 УПК РФ будет принято решение о прекращении уголовного преследования в связи с отсутствием в действиях А.И.Рубцова состава преступления». Тем не менее Генпрокуратура продлила срок расследования до апреля 2006 г, хотя Воронежский областной суд признал незаконным само возбуждение уголовного дела и потребовал своим решением (март 2006 г.) отменить постановление прокуратуры от 18.04.05 г.
27. На основе полученной конфиденциальной информации специалисты оценивают расходы ФЛК на всю кампанию дискредитации ИФК: «подарки», оплата публикаций в СМИ и т.п., – порядка миллиона долларов США.
28. Осенью 2005 г. акционеры ФЛК утвердили дополнительную эмиссию акций ровно на сумму, выделенную из бюджета. Это означает что никто из других акционеров, кроме государства, не пожелал участвовать в дополнительных инвестициях в капитал компании. Тем самым ФЛК вновь нарушила обязательства, взятые на конкурсе, проведенном Минэкономразвития в 2001 г., по привлечению частных инвестиций в авиализинговый бизнес. Правительство Республики Татарстан (владевшее в то время 11% акций ФЛК) также не приняло участие в приобретении акций из допэмиссии.
29. ФСФР зарегистрировала допэмиссию акций 13.12.2005 г. По сведениям из Минпромэнерго до конца декабря ФЛК получила бюджетные деньги в полном объеме. При этом рыночная цена акций ФЛК была определена на уровне номинальной. По сведениям из Росимущества, компания едва-едва «натянула» к ноябрю стоимость активов до величины уставного капитала, иначе пришлось бы его уменьшать, что продемонстрировало бы всем безрезультативную растрату ФЛК полученных средств и сорвало бы сроки получения бюджетных денег. Данный факт подтвердил, что стоимость компании росла только за счет госбюджетных вливаний. В итоге проведенной допэмиссии Росимуществу принадлежит ок.80% акций ФЛК, еще ок.5% принадлежит Республике Татарстан. Таким образом, сегодня более 85% акций ФЛК находится в государственной собственности – это практически государственная компания. Миноритарные частные акционеры вложенные в