

капитал ФЛК средства давно вывели (см.выше) и не заинтересованы вкладывать новые.

30. В августе 2005 г. на МАКСе по рекомендации руководства Роспрома (Б.С.Алешин, И.Б.Гаривадский) ФЛК подписала с ООО «Гражданские самолеты Сухого» контракт на приобретение 10 новых самолетов RRJ95 по цене 26 млн.долл. за самолет. Эти самолеты планируется поставить в лизинг ОАО «Аэрофлот». Однако, по контракту с «Аэрофлотом», подписанном в конце 2005 г., цена приобретения самолетов RRJ95 существенно ниже (порядка 19-19,5 млн.долл.). Значит, разница между себестоимостью и ценой продаж самолетов на 70% стоимости состоящих из иностранных покупных изделий будет вновь покрываться за счет госбюджетных средств.
31. По просьбе Правительства Татарстана ФЛК включает в свою программу не пользующиеся спросом самолеты Ту-334 и Ту-214 (производимые на Казанском авиазаводе) и выставляет на 2006 г. заявку на госбюджетное финансирование практически на всю предусмотренную в бюджете сумму 6 млрд.руб. «Атака» на госбюджетные средства продолжается.
32. В 2003-2005 гг. в совете директоров ФЛК государство представляли:

В 2003-2004 гг.

- И.И.Клебанов –министр промышленности, науки и технологий
- Ю.Н.Коптев –генеральный директор Росавиакосмоса
- С.Вязалов – первый заместитель министра финансов
- Ю.О.Исаев – зам.министра экономического развития и торговли
- А.В.Осипов – зам.начальника управления Росавиакосмоса
- представитель Минимущества

Кроме того, в совет директоров входили: С.Мухин – зам.министра экономики и промышленности Республики Татарстан, Р.Мусин – председатель Совета банка «Зенит», Н.Хайруллин - генеральный директор Казанского авиазавода, Г.Миннеханова - первый зам.генерального директора ОАО «Татэнерго» и М.Зарипов – исполнительный директор ОАО «ФЛК».

В 2004-2005 гг.

- Ю.Н.Коптев – генеральный директор Росавиакосмоса
- С.Вязалов – первый заместитель министра финансов
- Ю.О.Исаев - зам.министра экономического развития и торговли
- А.В.Осипов - зам.начальника управления Росавиакосмоса
- А.Кондрашов – руководитель департамента Минимущества
- А.Орлов – руководитель департамента Министерства по антимонопольной политике

После проведения в 2004 г. административной реформы и расформирования Росавиакосмоса А.В.Осипов перешел на работу в ФЛК.

В 2005-2006гг.: