



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**  
четвертого созыва (2004–2007)

" 2 " мая 2006 г.

№ 11-264

**Генеральному прокурору  
Российской Федерации**

**В.В.Устинову**

**Уважаемый Владимир Васильевич!**

Полагаю весьма важным экономический эксперимент – государственно-частное партнерство (ГЧП) в сфере финансового лизинга гражданской авиатехники, к которому в период работы в бизнесе я имел самое непосредственное отношение. В соответствии с изданным в начале 2001 г. Указом Президента Российской Федерации В.В.Путина были утверждены «Основы политики Российской Федерации в области авиационной деятельности до 2010 г.», заложившие фундамент для возрождения отечественного самолетостроения. Среди основных мер развития гражданской авиации была отмечена необходимость развития системы финансового лизинга авиатехники. В рамках реализации данного Указа в России была создана система, включившая ГЧП ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» («ИФК») и практически государственное ОАО «Финансовая лизинговая компания» («ФЛК»).

В результате последующей деятельности ГЧП «ИФК» в гражданском самолетостроении начали развиваться положительные процессы, позволившие возродить производство авиационной техники на Воронежском, Ульяновском и Казанском авиазаводах.

Я не берусь оценивать результаты работы «ФЛК», но полагаю, что проведенная Генпрокуратурой в рамках уголовного дела проверка «ИФК» требует аналогичной проверки «ФЛК». Прилагаю заключение независимых экспертов, сделанное по моей просьбе.

Деятельность «ИФК» и «ФЛК», являющихся прямыми получателями инвестиций из федерального бюджета, подвергалась плановым проверкам Счетной палаты Российской Федерации, Контрольного управления Администрации Президента Российской Федерации, налоговых и аудиторских органов и др.