



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
четвертого созыва (2004–2007)

" 4 " *октября* 2004 г.

№ *11-288*

ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В.В.ПУТИНУ

Уважаемый Владимир Владимирович!

В мае прошлого года Вы поддержали наше предложение об объединении российских авиапромышленных предприятий и создании Национальной авиастроительной корпорации (НАК) гражданского самолетостроения и поручили Правительству Российской Федерации проработать его и доложить (прилагается). К сожалению, Ваше поручение до сих пор не выполнено и находится на контроле.

В то же время Минпромэнерго России разрабатывает свою Концепцию создания единственной в стране Объединенной авиастроительной компании (ОАК), проект которой рассматривался на совещании у Председателя Правительства РФ М.Е.Фрадкова (протокол №МФ-П7-19пр от 23 сентября 2004 г.).= Не вдаваясь в содержание данного документа, который полностью игнорирует все наши предложения, включая направленные в последние два года, следует отметить серьезные политические упущения, содержащиеся в Концепции.

Несмотря на принятые при Вашем самом активном участии политические решения и достигнутые международные договоренности по созданию единого экономического пространства в рамках СНГ, поставленную руководителями государств задачу реализации совместных программ в области наукоемкого машиностроения, включая авиационную промышленность, предлагаемая Концепция направлена на концентрацию российского авиапрома внутри страны и конфронтацию с авиастроением других государств СНГ. Авиапром Украины рассматривается как прямой конкурент российским разработкам.

Данная линия, проводимая Минпромэнерго России, продолжает процесс, начатый Росавиакосмосом, в результате чего никакого прогресса в сближении российского и украинского авиапромов не наблюдается. За последние 10 лет в России и Украине велись работы по четырнадцати аналогичным самолетам, суммарные затраты превысили 8 млрд.долл., и ни один из самолетов не доведен до