

привлечение требующихся авиапрому значительных ресурсов из негосударственных источников, быстрее они уйдут в другие отрасли, где создан более комфортный инвестиционный климат.

Представляется, что принятый Минпромэнерго России в Концепции ОАК курс на обособленность российского самолетостроения от мирового, «местечковость» подхода к консолидации авиастроительных активов и расчет только на внутренние ресурсы не позволит не только сохранить позиции российского авиапрома на мировой арене, но и приведет к окончательной потере существующих сильно ослабленных за последние 10 лет позиций.

Все это вынуждает еще раз обратиться к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, с просьбой вмешаться в процесс интеграции российских авиастроительных предприятий и поручить Правительству Российской Федерации принять к рассмотрению наши предложения о создании не одной ОАК, а двух объединенных авиаконцернов: в гражданском и военном секторе, для чего реализовать в кратчайший срок процедуру объединения активов предприятий групп «Ильюшин» и «Туполев» в российский авиапромышленный концерн гражданского самолетостроения, который в последствии объединить с концерном «Антонов».

Предлагаю использовать для решения указанных проблем совместное поручение Президентов России и Украины (проект поручения прилагается).

Приложение:

1. Копия письма на имя Президента РФ В.В.Путина (№ 2220 от 23.05.2003 г.) с резолюцией, на 3 лл.
2. Копии письма на имя Председателя Правительства РФ М.Е.Фрадкова (№ АЛ-211 от 29.07.2004 г.), на 4 лл., с поручением Аппарата Правительства РФ Министерству промышленности и энергетики РФ, на 1 л., и ответом ФАП России, на 2 лл.
3. Проект совместного поручения Президентов России и Украины, на 2 лл.
4. Презентация «Создание объединенной авиапромышленной корпорации гражданского самолетостроения», 1 брошюра.
5. Презентация «Консолидированный бизнес-план развития производства и сбыта российских гражданских самолетов на период 2005-2008 гг.», 1 брошюра.

С уважением,

**Заместитель председателя
Комитета по делам СНГ
и связям с соотечественниками**



А.Е.Лебедев