

Изложенное позволяет серьезно усомниться в том, что, создавая ОАК, чиновники достигнут положительных результатов. Скорее всего, эта процедура окончательно добьет отрасль.

Такая перспектива беспокоит меня как депутата Государственной Думы. Хочу подчеркнуть – как государственное лицо, а не как бизнесмена. В авиапромышленной сфере у меня нет никаких коммерческих интересов: принадлежащие мне компании не владеют акциями авиастроительных заводов. Лизинговая компания ИФК также не владеет промышленными активами, а закупает готовые самолеты под имеющиеся у нее контракты с авиаперевозчиками. В проекте Ан-148 нет ни одной гривны, ни одного рубля, вложенного контролируемые мною компаниями. Все мои действия продиктованы интересами российского государства, отстаивать которые – моя прямая депутатская обязанность. К большому сожалению, эти действия не находят соответствующей поддержки в Правительстве Российской Федерации.

Прошу Вас, Сергей Семенович, еще раз изучить изложенные доводы и принять необходимые меры по недопущению нанесения ущерба государственным интересам в самолетостроительном комплексе.

- Приложение:
1. Основные концептуальные отличия моделей интеграции авиапрома разработанных Национальной Резервной Корпорацией и Роспромом, на 3 лл.;
  2. Замечания к «Стратегии развития авиапрома до 2015 г.», на 4 лл.;
  3. Интервью А.Е.Лебедева журналу «Аэрокосмический курьер»: «Мои действия направлены на защиту интересов государства», на 5 лл.;
  4. Статья из газеты «Известия»: «Шанс для российской экономики» от 13.02.2006 г., на 4 лл.;
  5. Статья из газеты «Комсомольская правда»: «Меня нельзя купить. Для кого-то это проблема, но для общества – несомненная польза» от 10.02.2006 г., на 7 лл.

С уважением,



Депутат Государственной Думы, д.э.н.

А.Е.Лебедев