

Отчет

о результатах проверки открытого акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии» в части эффективности и целесообразности использования федеральной собственности, а также своевременности и полноты поступлений в федеральный бюджет средств от распоряжения и управления федеральной собственностью в 2000-2003 годах

Основание проверки:

План работы Счетной палаты Российской Федерации на 2004 г. п. 4.2.3, распоряжение Председателя Счетной палаты Российской Федерации от 26 октября 2004 г. № 465-ркм, удостоверение на право проведения проверки от 27 октября 2004 г. № 04-623/04-2.

Цель проверки:

Оценка эффективности производственно-хозяйственной деятельности, порядка распоряжения и использования объектов федеральной собственности, включая принадлежащий государству пакет акций.

Анализ финансового состояния общества.

Объект проверки:

ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии»

Сроки проведения проверки:

Проверка проведена с 28 октября по 30 декабря 2004 года на основании программы, утвержденной аудитором счетной палаты Российской Федерации В.М.Игнатовым 12 октября 2004 года

По результатам проверки был составлен Акт (вх. № КМ-1646/04-2 от 30.12.2004 г.), с которым ознакомились: генеральный директор ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» В.М.Окулов, главный бухгалтер А.П.Трусов.

К акту ОАО «Аэрофлот» были представлены замечания (исх. № 1-160 от 17.01.2005 г.), которые были приняты во внимание при подготовке настоящего отчета.

4. Финансово-хозяйственная деятельность ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»

4.1. Анализ платежеспособности и финансовой устойчивости Общества. Структура бухгалтерского баланса, чистые активы Общества

По данным бухгалтерской отчетности Общества, стоимость имущества за период 2002 – 9 месяцев 2004 года возросла с 17686,7 до 22847,5 млн. руб., или на 29,2% (на 5160,8 млн. руб.). В структуре средств, которыми располагает Общество, произошли заметные сдвиги: при сокращении удельного веса основных средств в совокупных активах Общества (с 20,6 до 14,9 процента) доля дебиторской задолженности повысилась с 43,3 до 50,9%.

Пассивная часть баланса представлена собственным капиталом Общества в размере 14351,1 млн. руб., долгосрочными и краткосрочными обязательствами – соответственно 1041,8 и 7454,6 млн. рублей. Доля собственного капитала в совокупных источниках финансирования деятельности Общества возросла за указанный период с 28,3 до 62,8 процента, что обусловлено сокращением обязательств по краткосрочным заимствованиям на фоне роста прибыльности Общества.

Стоимость чистых активов Общества, составившая в начале октября 2004 года 14378,5 млн. руб., многократно превышает размер его уставного капитала (1110,6 млн. рублей).

В целом за период с начала 2002 года стоимость чистых активов Общества повысилась на 9233,5 млн. руб., или в 2,8 раза.

В целом структура баланса Общества за период 2002-9 мес. 2004 года претерпела позитивные изменения: на фоне сокращения наиболее срочных обязательств и краткосрочных заемных средств шло наращивание наиболее ликвидных и быстрореализуемых активов. Анализ ликвидности баланса Общества позволяет сделать вывод о том, что произошедшие в течение

рассматриваемого периода структурные сдвиги баланса привели к существенному уменьшению потенциальной опасности возникновения риска неплатежеспособности Общества.

Динамика показателей оценки платежеспособности и ликвидности также свидетельствует о повышении в период с начала 2002 года способности Общества своевременно и в полном объеме погашать свои финансовые обязательства. Тенденцию к повышению степени платежеспособности Общества по текущим обязательствам подтверждают данные о сокращении почти в 2 раза (до менее двух месяцев) периода возможного погашения краткосрочной задолженности за счет выручки от реализации товаров, работ и услуг Общества.

К началу октября 2004 года значения показателей платежеспособности и ликвидности Общества повысились до оптимального уровня, обеспечивающего возможность своевременного погашения Обществом своих финансовых обязательств.

За период с начала 2002 года доля активов, сформированных за счет собственного капитала, возросла с 28 до 63 процентов. Собственными оборотными средствами покрывалось в конце рассматриваемого периода 47% оборотных активов (по состоянию на начало рассматриваемого периода наблюдался недостаток собственных средств для ведения текущей деятельности).

Таким образом, на протяжении 2002 года и последующего периода финансовая устойчивость возросла. Общество обладает достаточной независимостью и возможностями для проведения независимой финансовой политики.

В 2004 году финансовое состояние Общества можно классифицировать как абсолютно устойчивое, при котором имеются возможности погашать в установленные сроки все возникающие в процессе производственной деятельности финансовые обязательства.

4.2. Состав и динамика дебиторской и кредиторской задолженности. Привлечение и использование банковских кредитов и иных заемных средств

Дебиторская задолженность по состоянию на 01.10.2004 года составила 11640,6 млн. руб., повысившись за 9 месяцев на 2612,5 млн. руб. (или на 28,9%), а за период с начала 2002 года – на 3975,8 млн. руб. (или 51,9%). Существенный рост дебиторской задолженности Общества в 2004 году обусловлен, в основном, принятыми решениями МРИ МНС РФ № 6 об отказе в возмещении НДС по экспорту, оспариваемыми Обществом в судебном порядке.

В структуре дебиторской задолженности 47,5%, или 5534,9 млн. руб. приходится на задолженность федерального бюджета по налогам и сборам (задолженность в таком объеме не подтверждается налоговыми органами), 36,3%, или 4225,1 млн. руб. – на задолженность покупателей и заказчиков.

По состоянию на 01.10.2004 года просроченная задолженность по полученным кредитам и займам отсутствовала. Кредиторская задолженность к началу октября 2004 года составила 6016,1 млн. руб., снизившись за 9 месяцев на 990,3 млн. руб., или на 14,1%, а по сравнению с уровнем начала 2002 года – на 2482,8 млн. руб., или на 29,2 процента. Сокращение совокупного объема кредиторской задолженности Общества произошло, прежде всего, за счет уменьшения обязательств перед бюджетами всех уровней.

В составе кредиторской задолженности Общества октября 2004 года 12,0% (721,4 млн. руб.) приходилось на обязательства по налогам и сборам перед бюджетами всех уровней, 3,0% (183,0 млн. руб.) – перед государственными внебюджетными фондами, 3,3% (199,7 млн. руб.) – задолженность перед персоналом Общества.

Всего за период 2002 – 9 месяцев 2004 года начислено в бюджеты всех уровней 9046,8 млн. руб., перечислено – 9305,5 млн. руб., в том числе:

- в федеральный бюджет – 6951,4 млн. руб. (2002 год – 1671,3 млн. руб., 2003 год – 2958,5 млн. руб., 9 месяцев 2004 года – 2321,6 млн. руб.);
- в региональный бюджет – 2321,8 млн. руб. (2002 год – 1459,9 млн. руб., 2003 год – 544,8 млн. руб., 9 месяцев 2004 года – 317,2 млн. руб.);
- в местный бюджет – 32,3 млн. руб. (2002 год – 14,2 млн. руб., 2003 год – 17,0 млн. руб., 9 месяцев 2004 года – 1,2 млн. руб.).

По расчетам с государственными внебюджетными фондами совокупные обязательства Общества по состоянию на 01.10.2004 г. составили 183,0 млн. рублей

4.3. Долгосрочные финансовые вложения Общества

Общая сумма долгосрочных финансовых вложений Общества по состоянию на 1 октября 2004 года составила 2250,0 млн. рублей, увеличившись за период с начала 2002 года на 578,5 млн. руб., или на 34,6%. Удельный вес долгосрочных финансовых инвестиций в общем объеме активов Общества составляет 9,8 процента, основную часть 58,3% от общей суммы долгосрочных финансовых вложений Общества занимают обязательства ЗАО «Шеротель» по соглашению от 09.12.98 г. № б/н о погашении реструктуризированной консолидированной задолженности по Кредитному договору от 11.08.1989 г., Соглашению о ссуде от 11.08.1989 г. и соответствующих дополнений к ним. В соответствии с соглашением о принятии новой редакции указанного соглашения остаток непогашенной задолженности ЗАО «Шеротель» подлежит выплате в срок не позднее 01.10.2016 года.

Инвестиции в дочерние компании по состоянию на начало октября 2004 года составили 463,5 млн. руб. (20,6% от общей суммы долгосрочных финансовых вложений), в зависимые общества – 30,6 млн. руб. (1,4%), в другие организации – 387,1 млн. руб. (17,2%).

Основная доля в структуре инвестиций в дочерние компании приходится на ОАО «Терминал» (200,0 млн. руб., или 43,1% от общей суммы вложений в

дочерние общества), ОАО «Аэрофлот-Дон» (167,7 млн. руб., или 36,2%), ОАО Страховая компания «Москва» (48,7 млн. руб., или 10,5%), ЗАО «Аэрофлот-Норд» (40,8 млн. руб., или 8,8%).

По сравнению с уровнем начала 2002 года инвестиции в дочерние компании Общества возросли на 280,9 млн. руб., или более чем в 2,5 раза, что обусловлено, прежде всего, учреждением в 2003 году ОАО «Терминал», а также участием в уставном капитале ЗАО «Аэрофлот-Норд».

Доходы от долгосрочных финансовых вложений Общества составили в 2001 году 187,9 млн. руб., в 2002 году – 116,7 млн. руб., в 2003 году – 201,5 млн. руб., за 9 месяцев 2004 года – 55,7 млн. рублей.

Основной доход в виде дивидендов приносят Обществу зависимые компании, в числе которых ООО «Аэроимп» (54,2 и 17,3 млн. руб. – по итогам работы за 2002 и 2003 годы соответственно), ЗАО «Аэроферст» (53,1 млн. руб. – по итогам за 2002 год), ЗАО «Топливная заправочная компания» (21,0 млн. руб. – по итогам за 2003 год).

От дочерних обществ в 2003 году получен доход в виде дивидендов в размере 66,4 млн. руб. (33,0% от совокупного дохода, полученного Обществом от финансовых вложений).

4.4. Финансовые результаты, эффективность деятельности, доходы и расходы Общества

Ежегодный прирост выручки от продажи товаров, работ, услуг в 2002г на 8,4 % (до 45000 млн. руб.), в 2003 г. на 7,8 % (до 48527 млн. руб.), за 9 мес. 2004 г. на 14,3 % (до 39 580 млн. руб.) гг. был обусловлен, прежде всего, ростом цен на авиабилеты и тарифов грузовых перевозок. Большая часть выручки компании формировалась в иностранной валюте.

В структуре выручки в 2002 г – 76,7 %, в 2003 г. - 76 % (34535,4 млн. руб. и 36915,4 млн. руб. соответственно) приходится на пассажирские перевозки. В 2002 г. – 7,7 %, в 2003 г. - 7,9 % (3805,7 млн. руб. и 3805,7 млн. руб.) приходится на грузовые и почтовые перевозки. На поступления по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями по совместной эксплуатации авиалиний приходится в 2002 г. - 13,3% выручки и в 2003 г. - 13,1 % (5990,9 млн. руб. 6344,2 млн. руб. соответственно) и 2 % и 3 % (997,4 млн. руб. и 1462,1 млн. руб.) на доходы от прочей деятельности.

Снижение себестоимости реализованной продукции в 2002 году по сравнению с 2001 годом на 3,4% до 35443 млн. руб. обусловлено в основном снижением расходов на авиатопливо, аэронавигацию, аэропортовые услуги и ряд других затрат за счет снижения налета часов на 9,2 %, снижение амортизационных отчислений из-за уменьшения основных производственных фондов. Далее в 2003 году себестоимость товаров, работ, услуг возросла на 12,2 % до 39783 млн. руб. за счет роста цен и тарифов на потребляемые материально-технические ресурсы и электроэнергию, затрат на оплату труда. За 9 месяцев 2004 года себестоимости реализованной продукции возросла по

сравнению с алогичным периодом 2003 года еще более высокими темпами на (17,9 %) до 32721 млн. руб.

Наибольший объем в структуре расходов составляют затраты на содержание воздушных судов и авиадвигателей, которые включают в себя расходы на аренду (лизинг), капитальный и текущий ремонт, страхование. В 2002 году эти затраты составили 11850,1 млн. руб. (28,4 %), в 2003 г. - 13376,0 млн. руб. (29,6 %).

Также большой объем затрат составляли расходы на приобретение авиатоплива. Их доля в затратах в 2002 году составляла 19,4 % (8105,4 млн. руб.), в 2003 году 20,6 % (9327,1 млн. руб.). В 2003 году эти затраты в целом увеличились на 1221,7 млн. руб. в основном за счет роста цен на авиакерасин.

Увеличились также от 7867,6 млн. руб. в 2002 г. до 8562,8 млн. руб. в 2003 г. расходы на обслуживание авиапассажиров, хотя их доля в затратах неизменно составляла 18,9 процента. Увеличение затрат на обслуживание авиапассажиров обусловлено повышением государственных авиапортовых и аэронавигационных ставок и сборов, увеличением расходов на обеспечение безопасности в аэропортах прилета.

Неизменной, осталась составляющая затрат по оплате труда с начислениями – 10,7 % (4445,7 млн. руб. и 4819,8 млн. руб. соответственно), в целом заработная плата работников ОАО «Аэрофлот» возросла за счет введения в марте 2003 года новой тарифной сетки с целью компенсации инфляционных процессов.

Прирост объемов выручки от продажи товаров, работ, услуг в 2003 году составил 7,8 % (на 3527 млн. руб.), а прирост себестоимости реализованной продукции 12,2 % (на 4340 млн. руб.) т.е. рост себестоимости превысил прирост выручки. Приростом выручки в 2003 году при увеличении себестоимости было обусловлено снижение прибыли от продаж на 813 млн. руб. от 3342 млн. руб. в 2002 году до 3302 млн. руб. в 2003 году. В целом прибыль от продаж за 2003 год снизилась на 8,5 %.

Таким образом, следует отметить снижение эффективности основной деятельности ОАО «Аэрофлот» в 2003 году по сравнению с 2002 годом (на 1 рубль выручки в 2002 году приходилась 21 копейка прибыли от продаж, а в 2003 году 18 коп., за 9 месяцев 2004 г. – 17 коп.).

Внереализационные доходы составили в 2002 г – 5962 млн. руб., в 2003 г. - 7086 млн. руб. за 9 мес. 2004 г. – 4258 млн. рублей. Наибольшую часть внереализационных доходов составляли поступления средств от иностранных авиакомпаний за эксплуатацию транссибирского, трансазиатского и трансполярного маршрутов (в 2002 году - 4114 млн. руб., в 2003 году - 4264 млн. руб.).

Суммы финансовой поддержки Министерства транспорта Российской Федерации относились на внереализационные расходы, в 2002 г. эти расходы составили 979,7 млн. руб., в 2003 году - 1152,46 млн. рублей.

В итоге чистая прибыль 2002 г. составила 3198,5 млн. руб. в 2003 г. – 3978 млн. руб. т.е. возросла за 2003 г. на 24,4 % (на 779,5 млн. руб.) в основном за счет снижения управленческих на 5,4 % (202 млн. руб.) и коммерческих расходов на 22,9 % (на 571 млн. руб.).

4.5. Распределение прибыли Общества. Дивиденды, начисленные и выплаченные по государственному пакету акций общества по итогам 2001 – 2003 годов.

На годовом общем собрании акционеров 26 апреля 2003 года (Протокол № 11) было принято решение о распределении чистой прибыли по итогам работы за 2002 год по следующим направлениям: на полное погашение убытков 1998-1999 годов – 783 593 тыс. руб., на премирование сотрудников по итогам 2002 года – 209 748 тыс. руб., на создание резервного фонда – 277 654 тыс. руб., на выплату дивидендов – 322089 тыс. руб., на пополнение собственных оборотных средств – 1 001 568 тыс. руб., на создание источников капитальных вложений, связанных с выкупом земельных участков – 6 800 тыс. руб., на создание источника капитальных вложений для строительства тренажера «Суша-Вода» 120 000 тыс. руб., на компенсационные выплаты при проведении сокращения численности персонала – 35 000 тыс. руб., на создание резерва на строительство (Шереметьево – 3) – 442 028 тыс. руб.

Итого: 3 198 469 тыс. руб.

Решением годового общего собрания акционеров (Протокол № 13 от 5 июня 2004 года) утверждены направления использования чистой прибыли 2003 год в следующих объемах:

На капитальные вложения – 814 171 тыс. руб., в уставный капитал ОАО «Терминал» (50% уставного капитала) – 100 000 тыс. руб., на создание финансового источника выплаты возвратного займа при покупке ВС ИЛ-06 – 191103 тыс. руб., на выплату возвратного аванса компании Airbus – 474 674 тыс. руб., на компенсационные выплаты при проведении сокращения численности персонала – 485 316,7 тыс. руб., на выплату дивидендов – 485 316,7 тыс. руб., на премирование сотрудников – 485300 тыс. руб., на выкуп земли – 6 800 тыс. рублей. Итого: 2 592 364,7 тыс. руб.

К прибыли 2003 года присоединить неиспользованную часть чистой прибыли за 2002 год: на создание источников капитальных вложений, связанных с выкупом земельных участков – 6 800 тыс. руб., на создание источника кап. вложений для строительства тренажера «Суша-Вода» – 120 000 тыс. руб., на компенсационные выплаты при проведении сокращения численности персонала – 33 647 тыс. руб., на создание резерва на строительство (Шереметьево – 3) – 412 609 тыс. руб. возврат аванса компании Airbus – 1001 568 тыс. рублей. Итого: 1 574 624 тыс. руб.

Направить на финансирование капитальных вложений 2004 года – 2 272 674 тыс. руб., на создание резерва целевых программ и покрытия непредвиденных убытков – 678 591,3 тыс. руб.

Между ОАО «Аэрофлот»- российские авиалинии» в лице генерального директора В.М. Окулова и Министерством транспорта Российской Федерации в лице Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В.Нерадько было заключено Соглашение № 1401-24/17.11.00. О расходовании денежных средств, получаемых от иностранных авиакомпаний в качестве компенсации за упущенную коммерческую выгоду при полетах по транссибирскому, трансполярному и трансазиатскому маршрутам (ДСП)

В соответствии с п. 1 Соглашения заключение договоров о компенсациях с авиапредприятиями иностранных государств за полеты по транссибирскому, трансполярному и трансазиатскому маршрутам, а также договоров аренды временно неиспользуемых частот осуществляется с последующим обязательным утверждением Министерством транспорта Российской Федерации.

Средства, получаемые в 2001 году от иностранных компаний, распределяются целевыми назначениями из чистой прибыли после уплаты налогов в бюджет в пропорциях:

- 30 % денежных средств остается в распоряжении ОАО «Аэрофлот»
- 70% денежных средств поступает в распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации в интересах предприятий и учреждений гражданской авиации России.

Денежные средства используются:

- Компанией «Аэрофлот» - на обучение летного состава и диспетчерского состава, модернизацию самолетного парка;
- Министерством транспорта Российской Федерации - на поддержание и развитие системы ОВД и радиотехнического обеспечения полетов на транссибирском, трансполярном и трансазиатском маршрутам, обучение персонала, обеспечение технического обслуживания воздушных судов, приобретение авиационного оборудования, поддержку экономических интересов авиакомпаний России, поддержку деятельности авиакомпании ГТК «Россия», участие специалистов в подготовке межправительственных соглашений в области гражданской авиации, оплату полета официальных делегаций гражданской авиации России, финансирование поисково-спасательного и аварийного обеспечения полетов.

Согласно п.6 Соглашения часть денежных средств Министерства транспорта Российской Федерации аккумулируется в Центре Международных расчетов Компании и расходуется на основании распоряжений Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации или переводятся в уполномоченный Министерством транспорта Российской Федерации банк.

Дополнительным соглашением № 3 от 29 декабря 2001 г. к Соглашению № 1401-24/17.11.00. установлено, что 15 % денежных средств остается в распоряжении авиакомпании «Аэрофлот» и 85 % денежных средств выделяется в виде безвозмездной помощи (финансовой поддержки) предприятиям и

учреждениям гражданской авиации России. Эта пропорция распределения денежных средств сохранилась и в 2003 г. в соответствии с Дополнительным соглашением № 4 от 14 апреля 2003 г. Средства по прежнему распределялись по распоряжениям Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации. А.В. Нерадько.

Новым Соглашением от 23.06.2004 г. прежнее соглашение № 1401-24/17.11.00. «О расходовании денежных средств, получаемых от иностранных авиакомпаний в качестве компенсации за упущенную коммерческую выгоду при полетах по транссибирскому, трансполярному и трансазиатскому маршрутам» было прекращено и заключено новое № 1635 о-24/17.07.04 о перечислении денежных средств в пользу «Росавиация» (ФАВТ) Минтранса России (в том числе ГТК «Россия») за счет компенсационных сборов с иностранных авиакомпаний, выполняющих полеты по транссибирскому маршруту через воздушное пространство России.

Как следует из данных отчетов об использовании средств, полученных в рамках соглашения ОАО «Аэрофлот» объемы доходов составляли: в 2001 г. - 1046 млн. руб. в 2002 г. - 1514,7 млн. руб., в 2003 г. - 1784 млн. руб., за 9 мес. 2004 г. - 573,8 млн. руб. из них Минтрансу России предназначалось: в 2001 г. - 476 млн. руб., в 2002 г. - 805,8 млн. руб., в 2003 г. - 1152,4 млн. руб., за 9 мес. 2004 г. - 370,7 млн. руб.

В соответствии с отчетами ОАО «Аэрофлот» о перечислении средств, предназначенных Минтрансу России, со счета Центра Международных расчетов авиакомпании «Аэрофлот» средства направлялись различным предприятиям и организациям на основании писем ГС ГА Минтранса России.

4.6. Дивиденды, начисленные и выплаченные по государственному пакету акций общества по итогам 2001 – 2003 годов.

По итогам работы ОАО «Аэрофлот» за 2001 год чистая прибыль составила 1 314 849 тыс. руб. из нее дивиденды составили (5 %) 66 636, 98 тыс. рублей. На пакет акций, принадлежащий Российской Федерации, причиталось - 34100 120,34 руб. Средства были перечислены пл. пор 60627 от 25.09.02 г. в сумме 17 050 060,17 руб., пл. пл. пор. 60838 от 29.10.02 г. - 17 050 060,17 руб.

По итогам работы за 2002 финансовый год на годовом общем собрании акционеров 26 апреля 2003 года (Протокол № 11) было принято решение о выплате дивидендов в период с 1 июля по 31 декабря 2003 года в размере 0,29 руб. на одну обыкновенную акцию. Сумма дивидендов составила 322 033 тыс. руб. или 10 % чистой прибыли, из них на долю Российской Федерации приходилось - 164 817 248, 31 руб. (5,15 % чистой прибыли).

Вся причитающаяся сумма 164 817 248, 31 руб. была перечислена полностью.

В соответствии с дивидендной политикой ОАО «Аэрофлот», принятой годовым общим собранием акционеров ОАО «Аэрофлот» (протокол № 13 от 5 июня 2004 г.) основной задачей, которой является обеспечение стабильного

роста капитализации Общества, на выплату дивидендов компанией направляется не менее 10 % чистой прибыли.

На этом же годовом собрании было принято решение о выплате на 1 акцию ОАО «Аэрофлот» 0,43 руб. дивидендов, эта сумма составила в 2003 году – 485316,7 тыс. руб. или 12,2 % чистой прибыли. На государственный пакет акций приходилось – 244 384 195,77 руб. или 6,14 % чистой прибыли.

Вся причитающаяся сумма 244 384 195,77 руб. была перечислена полностью и в срок.

Выводы:

1. Показатели экономической эффективности деятельности предприятия, утверждаемые в соответствии с п. 4 постановления Правительства Российской Федерации № 104 «Об усилении контроля за деятельностью федеральных государственных унитарных предприятий и управлением находящимися в федеральной собственности акциями открытых акционерных обществ» от 3 февраля 2000 года, отраслевым органом до авиакомпании не доводились.

2. За 2001г., 2002 г., 2003 г. дивиденды ОАО «Аэрофлот» составили 5%, 10%, 12 % чистой прибыли соответственно, сумма дивидендов перечисленных государству составила 34 млн. руб., 164,8 млн. руб., 244,4 млн. рублей.

3. В соответствии с заключением Главгосэкспертизы России по «Обоснованию инвестиций аэровокзального комплекса «АЭРОФЛОТ» в аэропорту «Шереметьево» №24-4-5/17-2 от 5 июня 2000 года, решение по сооружению нового аэровокзального комплекса Шереметьево-3 необходимо согласовывать с аэропортом и со службами Единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД).

4. Памятник садово-паркового искусства и архитектуры «Усадьба Покровское-Глебово-Стрешнево» XVIII-XIX в плане приватизации не был внесен в перечень объектов не подлежащих приватизации.

Госкомимущество России своим Распоряжением № 535-р «О приватизации Акционерного общества «Аэрофлот – российские международные авиалинии» от 13.04.95 г. указанное имущество внесло в оплату уставного капитала общества, чем нарушило ст. 44 закона Российской Федерации № 3612-1 «Основы законодательства Российской Федерации о культуре» от 9 октября 1992 года, согласно которому памятники, отнесенные к культурному наследию приватизации не подлежат.

5. В связи с отсутствием тем, что в плане приватизации ОАО «Аэрофлот – российские международные авиалинии» объект гражданской обороны – отдельно стоящее сооружение «Х» в составе Ангара №1 (инв. № 000004243) не был внесен в перечень объектов не подлежащих приватизации, стоимость

указанного объекта вошла в общую остаточную стоимость приватизируемого имущества.

Госкомимуществом России нарушены требования раздела 2.2. Государственной программы приватизации государственных и муниципальных предприятий в РФ на 1992 год, (утв. постановлением ВС РФ от 11 июня 1992 г. № 2980 – 1), который предусматривал, что «объекты гражданской обороны приватизируются только по решению Правительства Российской Федерации»

До настоящего время указанный объект гражданской обороны не внесен в реестр федеральной собственности.

6. В 2004 году финансовое состояние Общества можно классифицировать как абсолютно устойчивое, при котором имеются возможности погашать в установленные сроки все возникающие в процессе производственной деятельности финансовые обязательства. Однако, следует отметить снижение эффективности основной деятельности ОАО «Аэрофлот» в 2003 году по сравнению с 2002 годом (на 1 рубль выручки в 2002 году приходилась 21 копейка прибыли от продаж, а в 2003 году - 18 коп., за 9 месяцев 2004 г. – 17 коп.).

7. Минтрансом России при расходовании средств, полученных от ОАО «Аэрофлот», были нарушены требования «Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» утвержденного Постановления Правительства РФ от 30.12.2000 № 1038 о распоряжении средствами получаемыми за счет внебюджетных источников только в установленном порядке, т.е. федеральными законами «О федеральном бюджете на 2002 год» (ст. 132) и «О федеральном бюджете на 2003 год» (ст. 126) об учете на счетах, открытых в органах федерального казначейства средств, полученных федеральными учреждениями от предпринимательской и иной приносящей доход деятельности (безвозмездных поступлений текущего характера) и расходовании их в соответствии со сметами доходов и расходов.

8. В отчетах, представленных ОАО «Аэрофлот» Минтрансу России, суммы денежных средств, полученных от иностранных авиакомпаний в качестве компенсации за упущенную коммерческую выгоду при полетах по транссибирскому, трансполярному и трансазиатскому маршрутам прибыли, были ниже показанных в бухгалтерской отчетности компании по статье внебюджетные доходы от вышеназванной деятельности (например, из 2002 году поступления составили - 4114 млн. руб., а в отчете указаны - 1514,7 млн. руб.; в 2003 году из 4264 млн. руб. указаны – 1784 млн. руб.), что занижало почти в два раза долю Минтранса России.

9. В представленных акционерам ОАО «Аэрофлот», в том числе, представителям государства данных об объемах чистой прибыли общества, предлагаемых к утверждению общему собранию акционеров, для определения

направлений расходования, показатели были уже уменьшены почти на четверть, а именно на величину финансовой помощи организациям Министерства транспорта России. Это неизменно приводило к занижению размеров дивидендов Общества, в том числе и приходящихся на государственный пакет акций.

Направить письма с предложениями:

1. Министерству транспорта Российской Федерации

Организовать учет и движение средств, полученных от ОАО «Аэрофлот», на счетах, открытых в органах федерального казначейства средств и расходование их в соответствии со сметами доходов и расходов.

2. Федеральному агентству по управлению федеральным имуществом

Принять меры для возвращения в федеральную собственность федерального имущества в составе: Главного дома, ограды с парадным въездом и угловыми башенками и Оранжереи - объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) федерального (общероссийского значения) «Усадьба Покровское-Глебово-Стрешнево» XVIII-XIX в.в.

Внести в реестр федеральной собственности объект гражданской обороны - отдельно стоящее сооружение «Х» в составе Ангара №1 (инв. № 000004243) не включено в состав имущества ОАО «Аэрофлот» не подлежащего приватизации.

3. ОАО «Аэрофлот»

При внесении предложений общему собранию акционеров о размере предлагаемой к распределению чистой прибыли информировать их о величине выплат Минтрансу России.

Организовать государственную регистрацию договоров аренды недвижимого имущества, заключенных ОАО «Аэрофлот» на срок более одного года в учреждении юстиции в соответствии со статьей 609 ГК РФ.

Аудитор

В.М.Игнатов